

**ხელშეკრულება №11/166**  
**სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ**  
**(კონსოლიდირებული ტენდერი №CON16000059)**

ქ. თბილისი

„27“ დეკემბერი 2016წ.

ერთი მხრივ სსიპ „საქართველოს სახელმწიფო უზრუნველყოფის სააგენტო“, შემდგომში - „შემსყიდველი“, წარმოდგენილი - დავით სალაღიას სახით და მეორე მხრივ შპს რომპეტროლ საქართველო შემდგომში - „მიმწოდებელი“, წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის კაირატ კაბილოვის მინდობილი პირის - მალიკ ტულეკოვის სახით (სანოტარო მოქმედების რეგისტრაციის №161361793, რეგისტრაციის თარიღი 29.11.2016.), ორივე ერთად წოდებული, როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 20<sup>2</sup> მუხლის, „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის N11 ბრძანების, „2017 წელს ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერების საშუალებით განხორციელების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 8 ნოემბრის №2335 განკარგულებისა და 2017 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის - დიზელი (10 PPM) გატანა ნავთობბაზიდან სითხის სახით სატენდერო დოკუმენტაციის საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

**1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები**

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1 ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ (შემდგომში - ხელშეკრულება) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე იმ დოკუმენტებით და დანართებით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2 „ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება“- საერთო თანხა, (შესასყიდი საორიენტაციო რაოდენობა გამრავლებული 1 ლიტრი საწვავის სავარაუდო ფასზე) რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისათვის წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად.
- 1.3 „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4 „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.5 „მიმწოდებელი“- იურიდიული პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლის მიწოდებასწინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში.
- 1.6 „საწვავი“ -დიზელი Efix Euro Diesel (არაუმეტეს PPM10)
- 1.7 ავტორიზებული ავტომანქანა - შემსყიდველის ავტომანქანა, რომელშიც შემსყიდველმა უნდა მოახდინოს საწვავის მოხმარება და მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე გამართვა.
- 1.8 ავტომანქანის გამართვისა და ავტომატური იდენტიფიცირების სისტემა (შემდგომში - აგაი სისტემა) - სისტემა/საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტის და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზის ერთმანეთთან დაკავშირებას და იდენტიფიცირებას, რაც, თავის მხრივ, უზრუნველყოფს მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის ჩასხმას მხოლოდ ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზში.
- 1.9 სატენდერო დოკუმენტაცია - 2017 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის - დიზელი (არაუმეტეს 10 PPM) გატანა ნავთობბაზიდან სითხის სახით - სატენდერო დოკუმენტაცია.

## 2. ხელშეკრულების საგანი და შესყიდვის ობიექტი

- 2.1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „შემსყიდველის“ მიერ საწვავის შესყიდვა ეტაპობრივად 2017 წლის 1 იანვრიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- 2.2. ხელშეკრულებით განსაზღვრულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს საწვავი: *Efix Euro Diesel* რომლის საორიენტაციო მოცულობა შეადგენს 7500 (შვიდი ათას ხუთასი) ლიტრს.
- 2.3. შესასყიდი საწვავის საორიენტაციო რაოდენობა, სახეობა, ერთეულის ფასი და სხვა მონაცემები მოცემულია დანართ №1-ში, ნავთობბაზების ჩამონათვალი მოცემულია დანართ N2-ში. წინამდებარე ხელშეკრულების ყველა დანართი წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს, მიუხედავად მისი დამოწმება/ ხელმოწერისა.
- 2.4. საწვავის შეძენა უნდა განხორციელდეს „შემსყიდველის“ უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შესაბამისად, „ხელშეკრულების“ N2 დანართით განსაზღვრულ ნავთობბაზებზე.
- 2.5. ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი საწვავის მოცულობა და ხელშეკრულების ღირებულება საორიენტაციო ხასიათისაა და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.
- 2.6. წინამდებარე ხელშეკრულებაში შესული ცვლილება ავტომატურად იწვევს დანართების შესაბამის ცვლილებას.

## 3. ხელშეკრულების ღირებულება

- 3.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს 10500 (ათი ათას ხუთასი) ლარს.
- 3.2. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ღირებულება მოიცავს როგორც მისაწოდებელი საწვავის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს მათ შორის დღგ-ს და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურიდან მის გაცემამდე.

## 4. შესყიდვის ობიექტის ფასის განსაზღვრა და ანგარიშსწორების პირობები

- 4.1. მიმწოდებლის მიერ დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან გამოითვლება „Z“ აშშ დოლარში (ტრანსპორტირებასთან, ლოგისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზედნადები ხარჯები, საწარმოს მოგება და აქციზი) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$Z = C_{bid} / (R_{nov} * (D/1000) * (100\% + 18\%)) - P_{nov}$$

რომელშიც:  $C_{bid}$  - ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრ საწვავის (ლარში);  $R_{nov}$  - აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2015 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული;  $D$  - მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი საწვავის სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ<sup>3</sup>); 18% - დღგ;  $P_{nov}$  - PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2015 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლაცის ნიშნული).  $Z$  და  $D$  სიდიდეები უცვლელია 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

- 4.2. მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი მიმდინარე კალენდარული თვისათვის 1 ლიტრი საწვავის ნომინალური ღირებულების განსაზღვრას (შემდგომში - ნომინალური ღირებულება -  $C_{nom}$ ) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$C_{nom} = R * (P + Z) * (100\% + 18\%) * D / 1000$$

სადაც: P და R წარმოადგენს მიმდინარეს წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო არითმეტიკულ სიდიდეებს; Z და D – 4.1 პუნქტით გათვალისწინებულ *საწვავის* სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილ უცვლელ სიდიდეებს.

4.3. ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სპეციფიკაციიდან გამომდინარე, მისი ღირებულების საერთაშორისო სასაქონლო ბირჟაზე არსებულ ცვალებად ფასსა (P) ან/და ეროვნული ვალუტის ოფიციალურ გაცვლით კურსზე (R) დამოკიდებულების გამო, „მიმწოდებელი“ ვალდებულია „შემსყიდველს“ ყოველთვიურად წარუდგინოს ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით გამოთვლილი მიმდინარე თვის განმავლობაში მისაწოდებელი საქონლის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი -  $C_1$ ).

4.4. 2017 წლის იანვრის სახელშეკრულებო ფასი განისაზღვრება ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული 1 ლიტრი *საწვავის* საბოლოო ფასის ( $C_{bid}$ ) ტოლი სიდიდით. ყოველი მომდევნო თვის სახელშეკრულებო ფასი კი გამოითვლება 1 ლიტრი *საწვავის* ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით, შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:

ა) „მიმწოდებელი“, ითვალისწინებს რა პლაცის ნიშნულისა და სავალუტო კურსის ცვალებადობას, ყოველი კალენდარული თვის პირველ სამუშაო დღეს, განსაზღვრავს 1 ლიტრი *საწვავის* მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით: იმ შემთხვევაში, თუ P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი *საწვავის* ღირებულების ( $C_{nom}$ ) სამზე ნაკლები პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უდრის წინა თვის სახელშეკრულებო ფასს, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი *საწვავის* ნომინალური ღირებულების ( $C_{nom}$ ) სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უტოლდება ფორმულით გაანგარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალურ ფასს.

ბ) სახელშეკრულებო ფასის დადგენისას ასევე გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი პრინციპი: იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი *საწვავის* საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი წინა კალენდარული თვის შესაბამის მაჩვენებელზე 10%-ზე (ასეულის სიზუსტით) მეტით შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის  $C_1$  უნდა იყოს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი *საწვავის* საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

მაგალითი:

მიმდინარე თვე არის მარტი, საანგარიშო თვე არის თებერვალი, ხოლო საანგარიშო თვის წინა თვე არის იანვარი. შესაბამისად, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში თებერვლის თვეში ერთი ლიტრის საშუალო ფასი იანვრის ანალოგიურ ფასთან მიმართებაში შემცირებულია 10%-ზე მეტით, მაშინ მარტის თვის  $C_1$  უნდა იყოს თებერვლის თვის საშუალო არითმეტიკულ ფასზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.5. „მიმწოდებელსა“ და „შემსყიდველს“ შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის ( $C_2$ ) მიხედვით, უნაღდო ფორმით, ეროვნულ ვალუტაში და მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს.

4.6. ანგარიშსწორებისას გათვალისწინებულ უნდა იქნეს შემდეგი გარემოება:  
ა) საანგარიშსწორებო ფასი მინიმუმ 15 თეთრით (0,15 ლარით) ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ერთი ლიტრი *საწვავის*

ფასების საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე (Cav).

4.7. „შემსყიდველი“ ვალდებულია „მიმწოდებლის“ მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში დაადასტუროს ან უარი თქვას ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი წერილობითი დასაბუთებით. საწვავის მიწოდებისას ანგარიშსწორება განხორციელდება ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში.

4.8. 2017 წლის დეკემბრის განმავლობაში მიწოდებულ საწვავზე ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურები შესაძლებელია განხორციელდეს 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

4.9. შესაბამისი მარკის საწვავის სითხის სახით შესყიდვის შემთხვევაში, მხარეები ვხელმძღვანელობთ სატენდერო დოკუმენტაციებში არსებული მითითებებით.

4.10. „მიმწოდებელმა“ თავის ვებგვერდზე უნდა განათავსოს ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი (შესაბამისი მარკის საწვავის) ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაძლებელი იყოს სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადაში თითოეული დღის ფასის ნახვა.

4.11. იმ შემთხვევაში, თუ მხარეებს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელშეკრულებო ფასის ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელმძღვანელობენ 4.5 პუნქტით განსაზღვრული მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე საანგარიშსწორებო ფასით.

4.12. „მიმწოდებელი“ პასუხისმგებელია საწვავის ფასთან დაკავშირებით მის მიერ წარმოდგენილი ინფორმაციის სისწორეზე.

4.13. საწვავის ტრანსპორტირების ხარჯები „მიმწოდებლის“ ნავთობბაზიდან დანიშნულების ადგილამდე ეკისრება „შემსყიდველს“.

4.14. „მიმწოდებლის“ მიერ საწვავი ითვლება მიწოდებულად მხარეებს შორის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებისა და სათანადო ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენის შემდეგ.

#### მუხლი 5. მხარეთა უფლებები და ვალდებულებები

5.1. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია:

ა) წარუდგინოს ანგარიშ-ფაქტურა „შემსყიდველს“ შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაციით დადგენილ ვადებში.

ბ) სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს „შემსყიდველთან“, განიხილოს მისი მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე.

გ) უზრუნველყოს „შემსყიდველთან“ გაფორმებული ხელშეკრულებით და ამ სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

დ) წარუდგინოს „შემსყიდველს“ სათანადო ანგარიშ-ფაქტურა.

5.2. „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია:

ა) „შემსყიდველს“ შეუჩეროს საწვავის მიწოდება, თუ „შემსყიდველის“ მიერ 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადები იქნება დარღვეული.

ბ) უზრუნველყოს საწვავის გაცემა მხოლოდ „ხელშეკრულების“ №2 დანართით, გათვალისწინებულ ნავთობბაზებიდან.

გ) მოსთხოვოს „შემსყიდველს“ „ხელშეკრულებითა“ და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

#### 5.3. „შემსყიდველი“ ვალდებულია:

ა) სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს „მიმწოდებელთან“, განიხილოს მისი მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე.

ბ) უზრუნველყოს ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურების განხორციელება 4.7 პუნქტით დადგენილი ვადებისა და პირობების შესაბამისად.

გ) უზრუნველყოს „ხელშეკრულების“ შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება).

დ) შეასრულოს „ხელშეკრულებითა“ და სატენდერო დოკუმენტაციით მასზე დაკისრებული ვალდებულებები.

#### 5.4. „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია:

ა) მოსთხოვოს „მიმწოდებელს“ ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

ბ) „მიმწოდებლის“ მიერ ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მიმართოს კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით.

5.5 საწვავის მიწოდება განხორციელდება 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

### 6. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

6.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ერთმა მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობისა და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორეს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

### 7. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

7.1. „მიმწოდებლის“ მიერ კანონმდებლობითა და კონსოლიდირებული ტენდერის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში „შემსყიდველი“ მიმართავს კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის

გადაწყვეტის მიზნით. გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

7.2. კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიისაგან ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ რეკომენდაციის მიღების შემთხვევაში, „შემსყიდველი“ წყვეტს ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც „მიმწოდებელს“ დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის გადახდა, რომელიც გამოითვლება კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი საწვავის ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის სხვაობის გამრავლებით კონკრეტული ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) საწვავის საორიენტაციო მოცულობაზე და გაყოფილი ხელშეკრულების მოქმედების ამოწურვამდე დარჩენილი თვეების რაოდენობაზე.

## 8. ხელშეკრულებაში ცვლილებების ან/და დამატებების შეტანა

8.1. წინამდებარე ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების ან/და დამატების შეტანა განხორციელდება მხარეთა შორის შეთანხმებით, რომელიც დადასტურებული უნდა იყოს ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით.

8.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა „ხელშეკრულებაში“ ცვლილების ან/და დამატების შეტანის აუცილებლობა, ცვლილებების ან/და დამატების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს ამის შესახებ.

## 9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1. „ხელშეკრულება“ წყდება ავტომატურად ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვისთანავე.

9.2. წინამდებარე ხელშეკრულება შეიძლება ვადამდე შეწყდეს:

ა) ორმხრივი წერილობითი შეთანხმებით ნებისმიერ დროს;

ბ) ცალმხრივად, სატენდერო კომისიის რეკომენდაციის საფუძველზე, თუ მეორე მხარე არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, რის თაობაზეც მას წერილობით მიეცა გაფრთხილება და დარღვევის გამოსასწორებლად განესაზღვრა დამატებითი ვადა არანაკლებ 5 დღის ოდენობით. ამასთან, დამატებითი ვადა შეიძლება არ მიეცეს, თუკი აშკარაა, რომ მას შედეგი არ ექნება ან ვალდებულების არაჯეროვნად შესრულების გამო შეწყვეტის ინიციატორ მხარეს ხელშეკრულების საგნისადმი ინტერესი ეკარგება.

9.3. „ხელშეკრულების“ შეწყვეტა (მათ შორის, ვადის გასვლის გამო შეწყვეტა) არ ათავისუფლებს მხარეებს იმ ვალდებულებების შესრულებისაგან, რომლებიც ხელშეკრულების შეწყვეტამდე წარმოიშვა.

## 10. დავების გადაწყვეტა

10.1. „ხელშეკრულების“ მოქმედების პერიოდში „შემსყიდველსა“ და „მიმწოდებელს“ შორის წარმოშობილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

## 11. დაუძლეველი ძალა

11.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუძლეველი

ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შეუძლებლობის შესახებ.

11.2. თუ ერთ-ერთი მხარე დაუძლეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედებს დასრულებისთანავე.

11.3. თუ დაუძლეველი ძალის მოქმედება გრძელდება 30 დღეზე მეტ ხანს, მხარეს უფლება აქვს სატენდერო კომისიის თანხმობით ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

## 12. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

12.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და ძალაშია 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

12.2. წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტი ძალაშია 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

## 13. სხვა პირობები

13.1. „ხელშეკრულება“ შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ერთი - შემსყიდველს.

## 14. მხარეთა რეკვიზიტები:

### შემსყიდველი:

სსიპ „საქართველოს სახელმწიფო  
უზრუნველყოფის სააგენტო“ ს/კ: 204522793  
ქ.თბილისი, დადიანი/გალაქტიონის №13/18,  
სახელმწიფო ხაზინა  
ბანკის კოდი : TRESGE22  
ა/ა: GE24NB0330100200165022

### მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“  
ს/კ 204493002  
ტელ. 2910727/78  
სს „ვითიბი ბანკი“  
ბანკის SWIFT კოდი: UGEBGE22  
ა.ა. GE79VT6600000090303602

დირექტორი  
დავით სალაღია

მალიკ ტულეკოვი



„შემსყიდველის“ საკონტაქტო პირი: ირაკლი ზურაბიშვილი, ელ. ფოსტის მისამართი: [ikazurabishvili@gmail.com](mailto:ikazurabishvili@gmail.com) მობილური ტელეფონი: 577-77-70-26

საქონლის დასახელება	საქონლის ძირითადი მახასიათებლები	წარმოშობის ქვეყანა	საორიენტაციო რაოდენობა (ლიტრი)	ერთეულის ფასი (ლარი)	საერთო საორიენტაციო ღირებულება (ლარი)	მიწოდების ადგილი	მიწოდების ვადები
Efix Euro Diesel	არაუმეტეს PPM 10	რუმინეთი	7500	1.40	10500	ნავთობაზიდან	01.01.2017-დან 31.12.2017-მდე

შემსყიდველი:

დირექტორი  
დავით სალაღია

*დავით სალაღია*



მიმწოდებელი:

მალეკ ტულეკოვი



ბ.ა.



ნავთობპროდუქტების მისამართები:

- 1) ქ. თბილისი, აეროპორტისა და ლოჭინის ხევის შორის;
- 2) ქ. ბათუმი, ვოლსკის ქ. №2.

შემსყიდველი:

დირექტორი  
დავით სალაღია



მიმწოდებელი:

მალეგ ტულეკოვი

